
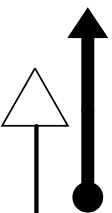

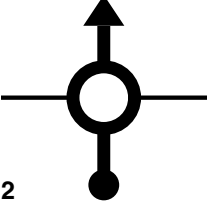

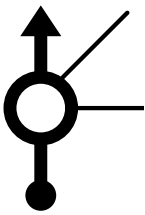
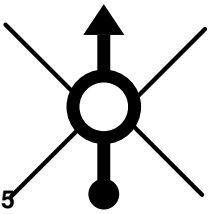
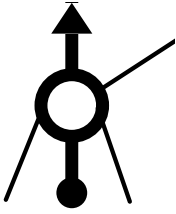

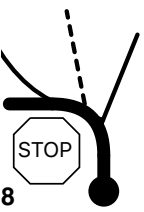
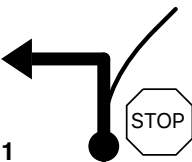
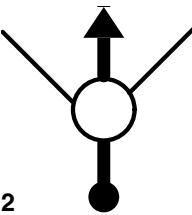
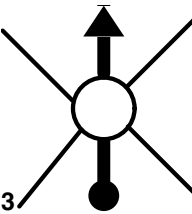
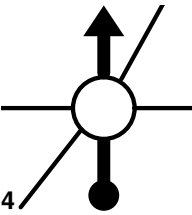


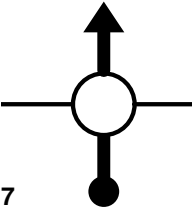
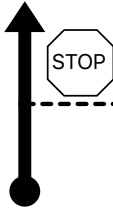


Calibración Otero de Rei				Etapa
43°06'15"N  7°36'35"W				Sección
		Distancia 4.180 km Tiempo 0:00:00 h:m:s Velocidad km/h		Página
				1
Total	Parcial			Señal animales. Vía auxiliar Dist. regr. 4.180
0.000	0.000	1		
Total	Parcial		Dirección Castro LU 115 Dist. regr. 3.970	
0.210	0.210	2		
Total	Parcial		Dist. regr. 3.880	
0.300	0.090	3		
Total	Parcial		Dirección Castro LU 115 Dist. regr. 3.330	
0.850	0.550	4		
Total	Parcial		Dirección Castro Dist. regr. 2.400	
1.780	0.930	5		
Total	Parcial		Dirección Castro Dist. regr. 1.560	
2.620	0.840	6		
Total	Parcial		San Lorenzo Dist. regr. 0.090	
4.090	1.470	7		
Total	Parcial		Final en Stop suelo de izquierda Dist. regr. 0.000	
4.180	0.090	8		

Calibración Otero de Rei 2				Etapa	
⇒			Sección		
			Distancia 4.170 km		Página 1
			Tiempo 0:00:00 h:m:s		
Velocidad km/h					
Total	Parcial	1		Dos stops en suelo, empezar en el de la izquierda	
0.000	0.000			Dist. regr. 4.170	
Total	Parcial	2			
1.470	1.470			Dist. regr. 2.700	
Total	Parcial	3		Dirección Otero de Reí	
2.300	0.830			Dist. regr. 1.870	
Total	Parcial	4			
3.240	0.940			Dist. regr. 0.930	
Total	Parcial	5		No tomar dirección autovía Rabade-Coruña	
3.310	0.070			Dist. regr. 0.860	
Total	Parcial	6			
3.660	0.350			Dist. regr. 0.510	
Total	Parcial	7			
3.900	0.240			Dist. regr. 0.270	
Total	Parcial	8		Final en Stop al revés	
4.170	0.270			Dist. regr. 0.000	